

## The Battery 12,8V LiFePO4 litium batterier med BMS övervakning 2024



Artikel nr	7A-BMS	7SL-BMS	12B-4-BS-BMS	12-BS-BMS-X	14L-BS-BMS	14-BS-BMS	20L-BS-BMS	20L-BS-BMS-X	30L-BS-BMS	30L-BS-BMS-X
Yuasa nr.	YB7-A	YTZ7S	YT12B-BS	YTX12	YTX14L-BS	YTX14-BS	YTX20L-BS	YTX20L-BS	YIX30L-BS	YIX30L-BS
Polställning	+/-	-/+	+/-	+/-	-/+	+/-	-/+	-/+	-/+	-/+
Dimensioner	135x75x134	113x70x105	150x70x130	150x87x130	150x87x145	150x87x145	175x87x155	175x87x155	168x127x177	168x127x177
Vikt,gram	1000	950	1600	2100	2100	2100	1800	2800	2300	3000
Kapacitet	4,8Ah	6Ah	9Ah	12Ah	12Ah	12Ah	12Ah	18Ah	12Ah	18Ah
Watt timmar	61,4	76,8	115,2	153,6	153,6	153,6	153,6	230,4	153,6	230,4
CA (A)	240	360	540	720	720	720	720	900	720	900
Kont. urladdning	40A	80A	120A	120A	120A	120A	150A	150A	150A	150A
Startström/puls	200A	400A	600A	600A	600A	600A	900A	900A	900A	900A
Laddcykler	>2000	>2000	>2000	>2000	>2000	>2000	>2000	>2000	>2000	>2000
Laddningsspänning	14,4-14,6V	14,4-14,6V	14,4-14,6V	14,4-14,6V	14,4-14,6V	14,4-14,6V	14,4-14,6V	14,4-14,6V	14,4-14,6V	14,4-14,6V
Max laddström	5A	5A	5A	5A	5A	5A	10A	10A	10A	10A
Underhållsladdning	1-3A	1-3A	1-3A	1-3A	1-3A	1-3A	1-3A	1-3A	1-3A	1-3A
Urladdningsskydd	Cut-off 8V	Cut-off 8V	Cut-off 8V	Cut-off 8V	Cut-off 8V	Cut-off 8V	Cut-off 8V	Cut-off 8V	Cut-off 8V	Cut-off 8V
Överladdningsskydd	Cut-off 15,6V	Cut-off 15,6V	Cut-off 15,6V	Cut-off 15,6V	Cut-off 15,6V	Cut-off 15,6V	Cut-off 15,6V	Cut-off 15,6V	Cut-off 15,6V	Cut-off 15,6V
Balanserad laddning	0,015V	0,015V	0,015V	0,015V	0,015V	0,015V	0,015V	0,015V	0,015V	0,015V
Arbetstemperatur	-20°C +75°C	-20°C +75°C	-20°C +75°C	-20°C +75°C	-20°C +75°C	-20°C +75°C	-20°C +75°C	-20°C +75°C	-20°C +75°C	-20°C +75°C
Laddningstemperatur	-5°C +50°C	-5°C +50°C	-5°C +50°C	-5°C +50°C	-5°C +50°C	-5°C +50°C	-5°C +50°C	-5°C +50°C	-5°C +50°C	-5°C +50°C
Anslutning till pol	M5	M5	M6	M6	M6	M6	M6	M6	M6	M6
Pris ink. moms	1.565:-	1.750:-	2.750:-	3.125:-	2.995:-	2.995:-	2.995:-	3.950:-	3.125:-	3.950:-

Med reservation för förändringar i specifikationer och priser.



Hitta din motorcykel och passade batteri via Yuasa's batteri sida. <https://www.yuasabatteries.com/>

Gäller i första standard, otrimmade motorcyklar med original batteri LxBxH. Några av våra batterier med mindre dimensioner har i det flesta fall betydligt högre start/puls ström än ett original batteri, trots lägre ampére timmar.

Dom flesta kunder bedömer batteriet endast utifrån crank amp (CA), men det är BMS'ns start/puls ström och kontinuerliga urladdning som avgör om batteriet kommer att klara uppgiften. Mindre batterier, typ 12B-4-BMS och 12-BS-BMS har relativt en hög start ström (CA), men begränsas av storlek. En större och starkare BMS får helt enkelt inte plats.

#### **7A-BMS**

Första val till veteran vintage cyklar med 12V system, regulator och kickstart.

#### **7SL-BMS**

Första val till veteran vintage cyklar med 12V system, regulator och kickstart, samt äldre Harley, typ Panhead ombyggda till el-start.

#### **12B-4-BMS**

2:a val för custom med trimmade motorer upp till 1600CC med pysar. Större motorer, kanske, men vi lämnar ingen garanti.

#### **12-BS-BMS-X**

Första val för custom med trimmade motorer upp till 1700CC med pysar. Större motorer, kanske, men vi lämnar ingen garanti.

#### **14-BS-BMS**

V-rod, Indian Scout, FTR 1200, 2:a val för trimmade motorer upp till 1700CC med pysar.

#### **14L-BS-BMS**

Samtliga Sportster samt Pan American. 2:val för trimmade motorer upp till 1700CC med pysar.

#### **20L-BS-BMS**

Standard Softail/Dyna samt medium trimmat upp till 1700CC med pysar. Indian 2014-, Triumph Tiger.

### **20L-BS-BMS-X**

Första val M8, CVO, trimmade motorer över 1700CC med pysar. Indian 2014-, ej Scout

### **30L-BS-BMS**

Första val Touring, twin cam, M8, CVO, standard motorer.

### **30L-BS-BMS-X**

Första val Touring, twin cam, M8, CVO, trimmade motorer över 1700CC med pysar.

### **Energi innehåll**

8Ah litium=11Ah bly, 13Ah litium = 20Ah bly, 18Ah litium = 30Ah bly

Ah= faktiska ampere timmar

CA= start ampére vid 0° grader

Kontinuerlig urladdning A = Under motorns rotationstid innan den tänder.

Startström/puls ström A= När du trycker på start knappen.

Kontroll av laddnings regulator via batteriets volt presentatör. Under 13V över 15V = Felaktig laddning från regulator.

Trimmade motorer över 1700CC som stått länge och har olja i vevhuset bör tömmas på olja innan första start.

Helt nya, ostartade motorer fabrikat S&S, Ultima, Revtech, mm, skall varmköras med vanligt batteri innan bruk av litium batteri.



Motorcycle Products

[www.americantools.se](http://www.americantools.se)

Besöksadress: Butängsgatan 28, Postadress: Box 226, 601 04 Norrköping

Tele: 0703200493 e-post: [info@superx.se](mailto:info@superx.se)